25. januar 2019

Landsrådet for
Trafikk, Teknikk, og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund

Skatteregler og fribillett

Som sikkert kjent, har regjeringen innført endringer i reglene om skattelegging av fordeler og goder som man kan få gjennom et arbeidsforhold. Det er allerede kjent at bussjåførene har mistet sin fribillett allerede. Men hva skjer med oss i Bane NOR?

Det ble orientert om eventuell skatteplikt på fribillett i sentralt samarbeidsutvalg torsdag 17. januar. Konsernledelsen meldte at Bane NOR fulgte med på hva som skjer, og at de hadde kontakt med blant annet NSB. Bane NOR utreder spørsmålet, og ville involvere fagforeningene i arbeidet. Konsernledelsen er også klar over at spørsmålet om fribilletten er komplekst, fordi verdien av fribilletten varierer for den enkelte. En del av konsekvensen er at det er Bane NOR som vil få ansvaret med å innrapportere, foreta forskuddstrekk og betale arbeidsgiveravgift.

Norsk Jernbaneforbund vil følge utviklingen videre. Også i forbindelse med det kommende lønnsoppgjøret for 2019.

Lønnsoppgjør 2019

For Spekter-systemet forøvrig er lønnsoppgjøret 2019 et mellomoppgjør. Men for oss i Bane NOR, er det litt annerledes. I Riksmeklerens møtebok fra 26. og 27. februar 2018 ble partene enige om at *mellomoppgjøret i 2019 åpnes for forhandlinger om bestemmelsen om gjennomsnittsberegning av arbeidstiden i overenskomstens del B punkt 2.3.1, med konfliktrett som i et hovedoppgjør.*

Foreløpig tidsplan antyder at frontfaget skal være ferdig til 31. mars 2019. Deretter vil Spekter og LO Stat starte de innledende forhandlingene. Overenskomstforhandlinger mellom Bane NOR og Norsk Jernbaneforbund vil starte første uke etter påske, 23. april 2019. Per nå (!) legger Bane NOR opp til lønnskjøring med oppdaterte lønninger pluss etterbetaling **15. juli 2019**.

Spørreundersøkelsen trafikkstyrere - en oppdatering

ERTMS nærmer seg en realitet, og det vil få stor konsekvenser blant annet for våre medlemmer som er trafikkstyrere. For å vite hva du som medlem forventer, og hvordan du ønsker at LTTA skal jobbe frem til fjernstyring skjer, utarbeidet vi en spørreundersøkelse. Spørreundersøkelsen ble i første omgang sendt ut til trafikkstyrere på Nordlandsbanen og Gjøvikbanen. På landsrådsmøtet 9. januar besluttet LTTA å lukke spørreundersøkelsen, og starte arbeidet med å gjennomgå svarene. Totalt fikk vi en svarprosent på 66 %.

På vegne av landsrådet for trafikk, teknikk og administrasjon,

Rune Dahlen
Leder