

3. desember 2019



Landsrådet for Trafikk, Teknikk, og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund

Det er tid for en (kort) nyhetsoppdatering ...

«Tiden flyr når man har det gøy» har hjerneforskere funnet ut. LTTA kan i hvert fall slå fast at tiden har sust av sted, uavhengig om vi har hatt det gøy eller ikke. Her kommer en kjapp oppdatering på noen utvalgte og aktuelle saker:

TMS - En forsinkelse...

Thales er forsinket. Selve utrulling av systemet er forsinket med ett (1) år, og per dags dato kan de se ut som om endelig utrulling i trafikk øst er anslått til cirka 2025.

I drøfteprotokoll fra 16. mars 2018 kan man lese at «styringen fra TSS Drammen flyttes til ny sentral TSS Øst ved innføring og idriftsetting av Drammens strekninger i trafikkstyringssystemet TMS». Oppstart for styring av TMS var etter planen 1. februar 2021. Kunde og Trafikk har derfor startet en prosess for å se på mulighetene for sammenslåing og flytting av TSS Drammen og TSS Oslo til ny TSS Øst *uavhengig* av innføring av TMS.

ERTMS og tpx

Kunde og Trafikk har fått på plass sin nye HR-sjef: Mette Ingstad. Det betyr at arbeidet med å se på konsekvensene for trafikkstyrere på Nordlandsbanen og Gjøvikbanen endelig kan starte. ERTMS skal som kjent (etter planen) tas i bruk på disse to banestrekningene allerede i 2022. I 2020 skal testlinjen Roa-Hønefoss åpnes. Norsk Jernbaneforbund vil komme med mer info fortløpende.

Personalbillett

1. juli 2020: Det er datoen da Bane NOR vil starte innberetning av de «økonomiske fordelene gitt til de ansatte gjennom ansettelsesforholdet i Bane NOR». Togreiser foretatt med personalbilletten (unntatt tjenestereiser) er nå definert som en økonomisk fordel som den ansatte må betale skatt for å motta. Entur AS utvikler en app som vil erstatte dagens løsninger. Det betyr at fysiske reisekort ikke kan benyttes etter 1. juli 2020. I appen vil det skilles mellom fritidsreiser og tjenestereiser, og det er altså fritidsreiser som skal registreres og innrapporteres. Det presiseres at reiser mellom hjemsted og arbeidssted er å regne som fritidsreise, ikke tjenestereise, og må rapporteres.

Bane NOR innfører også en egenandel på personalbilletten for pensjonister. Egenandelen blir på 250,-. Det vil sendes ut et brev til alle pensjonister som mottar personalbilletten.

Epoke 2023

Bane NOR beveger seg fra forvaltning til forretning, og hele sektoren jobber etter ambisjonen *mer for pengene*. Det er en tydelig forventning om gevinstrealisering, og det er derfor ikke et godt tegn at budsjetterte kostnader for 2020 er høyere enn inntektene. Bane NOR har derfor etablert et effektiviseringsprogram, kalt epoke 2023. Ambisjonen er en effektiviseringsgevinst på minimum 500 millioner kroner årlig på driften i 2023. I tillegg kommer gevinster realisert i prosjektene gjennom Utbygging 2020 og på eiendomsiden.

Endringer i FTTA Øst

Foreningens leder Eystein Leirheim har takket ja til stilling som fagleder ressurs- og turnusplanlegging i Kunde og Trafikk. Han må derfor fratruke fra sitt verv som foreningsleder. Nestleder Linn Karen Carlsen overtar som foreningsleder. Oppdatert kontaktinformasjon finner du på LTTA.no.

Ny tilpasningsavtale i Bane NOR

Det har blitt foretatt en revisjon av tilpasningsavtalen i Bane NOR. Dette kommer som følge av utskillelsen av Spordrift AS. Det betyr at det samtidig har blitt foretatt en ny utpeking av representanter til de forskjellige samarbeidsutvalgene. Lurer du hvem som sitter hvor på vegne av Norsk Jernbaneforbund? Her kommer en liste noenlunde ajour (!) per desember 2019:

Sentralt Samarbeidsutvalg:

Faste deltakere: Rune Dahlen og Terje Wold

Vara for Rune: Lars Øyvind Sannes

Vara for Terje: Kurt Jensen

SU Infrastruktur:

Faste deltakere Kurt Jensen og Anita Bruvoll

Vara for Kurt: John Lars Skjefte

Vara for Anita: Sverre Kringtrø

Underutvalg Infrastruktur:

SU område Nord: John Lars Skjefte

SU område Sør-Vest: Karl Morten Undal. Vara: Kurt Jensen

SU område Øst: *Navn ennå ikke klart*

SU IP: Gøril Onarheim

SU Plan: Anita Bruvoll

SU Energi: *Navn ennå ikke klart*

SU Transport: *Navn ennå ikke klart*

SU Teknisk avdeling: *Navn ennå ikke klart*

SU Kunde & Trafikk:

Faste deltakere: Janne Grauer Myrvoll, Bjørn Stenberg og Håkon Gilberg

Vara for Janne: Stig Sætermo

Vara for Bjørn: *Navn ennå ikke klart*

Vara for Håkon: Lars Oellingrath

Underutvalg Kunde og Trafikk:

SU TØ: Stig Sætermo, Bjørn Jensen og Lars Oellingrath

SU KTI: Morten Midthus og Martin Kjærvik

SU Nord: Janne Grauer Myrvoll og Simon Olaisen

SU Digitalisering og Teknologi:

Fast deltaker: Arne Augestad

Vara: Linn Karen Carlsen

SU Eiendom:

Fast deltaker: Lars Oellingrath

Vara: Sverre Kringtrø

SU Utbygging:

Fast deltaker: Lars Øyvind Sannes

Vara: Linn Karen Carlsen

SU Konsernstab:

Faste deltakere: Lars Øyvind Sannes og Geir Henriksen

Vara: *Navn ennå ikke klart*

Styringsgruppe pensjon

Den 22. november ble det avholdt styringsgruppemøte pensjon i Bane NOR. Bestemmelsene i *Lov om foretakspensjon* og *Lov om innskuddspensjon* stiller krav til dette. I dette møtet var blant annet konstituering av styringsgruppen et punkt på agendaen. Styringsgruppens medlemmer er:

Lars Kåre Smith (Leder lønn og betingelser i Bane NOR, styringsgruppens leder)
Sigbjørn Larsen (forsikringsansvarlig, Bane NOR)
Atle Berg (kategorileder Anskaffelser, Bane NOR)
Rune Dahlen (Norsk Jernbaneforbund)
Bård Johansen (Delta)
Morten Lønnes (SAN)
Lisbeth Vågan (DnB)

Lovkravet er at det minimum skal avholdes ett årlig møte i styringsgruppen. For Bane NOR vil det avholdes to møter i året: Ett før sommerferien og ett før jul. I møtet ble det også gjennomgått status på innskuddspensjonen og personalforsikringen, og hva som er nytt på pensjonsområdet. Det ble besluttet å gjenta e-læringskursene for innskuddspensjon, så dersom du er usikker på hvor du skulle logge deg inn for å se din egen pensjon, endre investeringsvalg og lignende vil denne informasjonen bli sendt ut på nytt.

Arbeidsgruppe lønnsstruktur trafikkstyringsentralene

I protokoll fra mellomoppgjøret 2019 har Norsk Jernbaneforbund fått protokollført en enighet med Bane NOR om følgende:

Lønnsstruktur trafikkstyringsentralene – utvalg

I forbindelse med omleggingen av strukturen i trafikkstyringsentralene etableres et utvalg for å vurdere lønnsstruktur og lønnspolitikk for trafikkstyringsentralene. Det er en målsetning å ha et resultat til avtalerevisjonen 2020.

LTTA har nedsatt en arbeidsgruppe i forkant av dette utvalgsarbeidet. Deltakere i arbeidsgruppen er:

John Fjerdingsøy, TSS Trondheim
Tomas Tandstad, TSS Bergen
Anette Sæterdal, TSS Bergen
Stig Sætermo, TSS Oslo
Morten Midthus, TSS Oslo

Første møtet ble arrangert av AU, og er avholdt. Stig Sætermo ble utpekt til å være arbeidsgruppens leder, og frist for arbeidsgruppen til å utarbeide et utkast for LTTA er 1. februar 2020.

Prosjektsekretær - Norsk Jernbaneforbund

I 2020 starter en kampanje i LO som heter «LO for alle». Skal LO fortsette å være den klart største kraften i norsk arbeidsliv, må vi rekruttere flere med høyere utdanning. 9 forbund går sammen om kampanjen, og målet er 15 600 nye medlemmer i løpet av tre år. Norsk Jernbaneforbund er med på kampanjen. I samarbeid med LO har Norsk Jernbaneforbund ansatt en prosjektsekretær som vil ha i oppgave å jobbe med rekruttering, kampanjearbeid samt se på forbundenes egen organisasjon.

Ansettelsesprosessen er nå ferdigsluttet, og vi kan med stor glede melde at **Grete Sparby** har fått stillingen som prosjektsekretær i Norsk Jernbaneforbund.

På vegne av landsrådet for trafikk, teknikk og administrasjon,

Rune Dahlen
Leder