



## Landsrådet for Trafikk, Teknikk, og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund

### Epoke 2023 - En kort oppsummering og status

Først en liten oppsummering på bakgrunn: Bane NORs budsjetterte kostnader for 2020 er høyere enn inntektene. Eiers forventninger til at en høyere andel av konsernets midler skal brukes til jernbane er betydelig, samtidig som organisasjonen må være forberedt på strammere statsbudsjett i årene som kommer basert på utviklingen i norsk økonomi. Epoke 2023 har som sitt mål å øke innsatsen på kjernevirksomheten, redusere kostnader og øke produktivitet i Bane NOR ved å iverksette, sikre gjennomføring og sikre gevinstrealisering av egnede tiltak. Programmet skal etablere grunnlag for langsiktig og varig effektivisering.

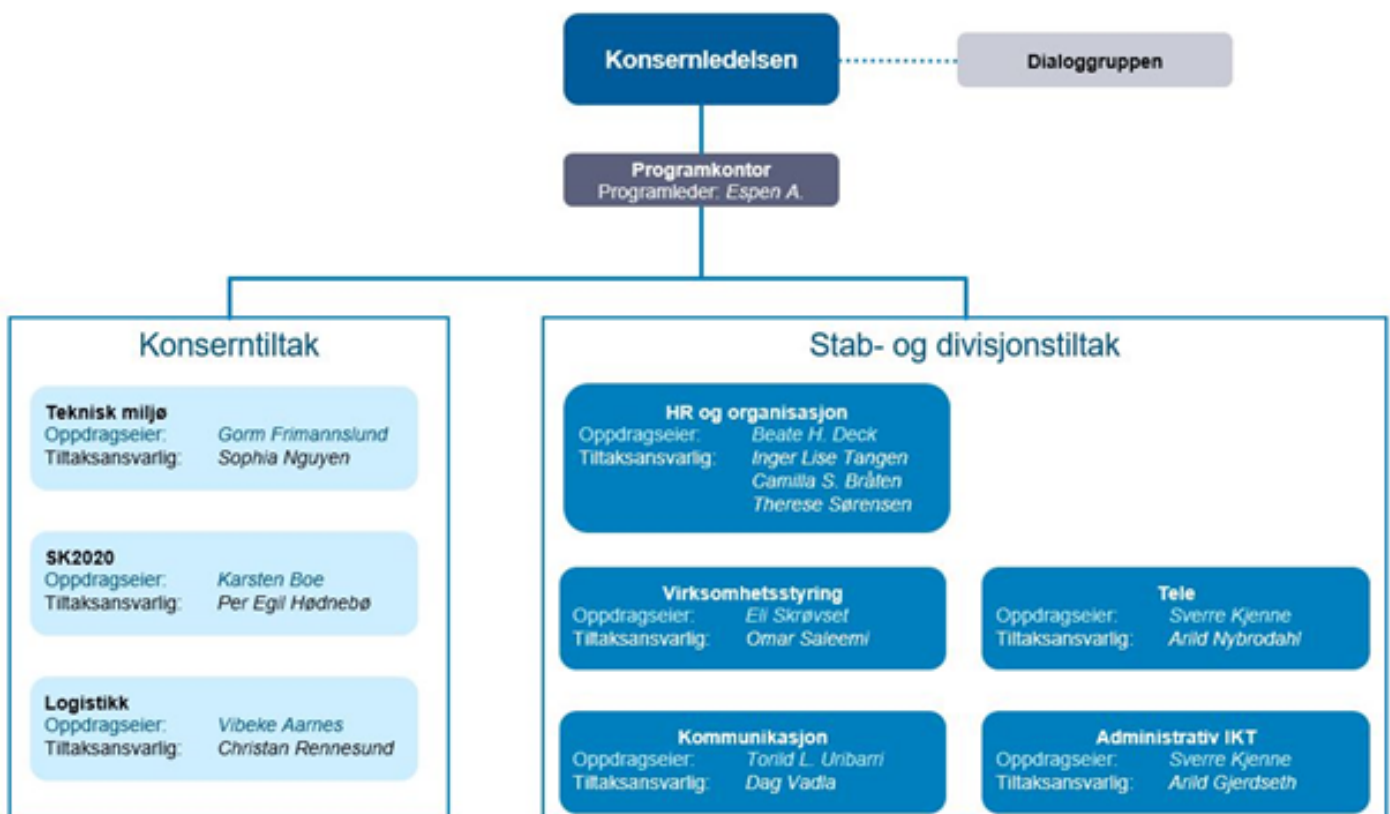
#### Dialoggruppe

Bane NOR har opprettet en dialoggruppe som skal være et bindeledd mellom Epoke 2023 og organisasjonen. Gruppen skal komme med råd, innspill og forslag til løsninger og er bredt sammensatt på tvers av divisjoner og staber. I dialoggruppen deltar Andreas Høistad, Arild Nybrodahl, Beate Isetorp, Brede Nermoen, Fahad Rehman, Jørn Johansen, Katrine Erstad, Kjersti Myklebust og Lars Ola Bekkevold.

#### Nye Epoke-sider etableres på Banenettet

Bane NOR jobber med å få satt opp bedre løsninger for å holde organisasjonen informert og engasjert. Ambisjonen er å ha dette klart i løpet av februar. Konsernsjefen planlegger nå en ny informasjonsturné i første halvdel av mars.

Her er en oversikt over tiltakene i første pulje av Epoke 2023. Effektiviseringsprogrammet omfatter hele Bane NOR:



## Lønnsoppgjøret 2020 - Når skjer det?

Offisiell oppstart for lønnsoppgjøret i Bane NOR er satt til 20. april 2020.

## Lønnsoppgjøret 2020 - lønnsamtaler

Har du en stilling som har en individuelt avtalt lønn? Som medlem i Norsk Jernbaneforbund skal du tilbys lønnsamtale med din leder en gang i året.

### Hva er en lønnsamtale?

En lønnsamtale er en samtale mellom leder og deg som har individuell avtalt lønn. Dette er en samtale hvor leder skal gi deg tilbakemelding om hvordan leder opplever resultater, innsats og prestasjoner i løpet av det siste året.

### Hva er en lønnsamtale ikke?

En lønnsamtale er ikke en lønnsforhandling. All forhandling om lønn (med visse unntak, se overenskomst punkt 6.6 *lønnsreguleringer*) skjer mellom Norsk Jernbaneforbund og Bane NOR, og som hovedregel i overenskomstforhandlingene. Kollektiv tyngde er viktig også for individuelle løsninger.

### Hva gjør Norsk Jernbaneforbund?

Vi har utarbeidet et tilbakemeldingsskjema som du kan benytte, dersom det er noe du ønsker å ta opp i forbindelse med din lønnsamtale.

Ledere har frist til å gjennomføre lønnsamtaler og fremme innstilling på individuelle lønnstillegg innen utgangen av mars. Tilbakemeldingsskjema [finner du her](#) på LTTA.no. På tilbakemeldingsskjemaet har vi også lagt til informasjon om hva du bør tenke på som ansatt i forkant av samtalen.

## TSS Drammen + TSS Oslo = ikke sant...

Som tidligere meldt er utviklingen av trafikkstyringssystemet TMS forsinket. Som vi kjenner av saksgrunnlaget for omorganisering av trafikkstyringssentralene var nettopp innføring av ny teknologi en av forutsetningene for å redusere antall trafikkstyringssentraler. (Sammen med argumenter som for eksempel *rett funksjon på rett plass, trygg og robust trafikkstyring, samlet spesialistkompetanse og effektiv drift* som kunne gi gevinst i form av lavere bemanning).

Kunde og Trafikk har besluttet at flyttingen til Kongens gate 23 i første omgang blir et rent flytteprosjekt for TSS Oslo, med dagens systemer. Det betyr at TSS Øst inntil videre ikke blir en realitet, men at TSS Oslo og TSS Drammen vil bestå inntil videre.

Norsk Jernbaneforbund tar beslutningen til orientering.

Forøvrig har Norsk Jernbaneforbund bedt om en oversikt over overtidsbruk, status på bemanning og status på opplæring som følge av sammenslåingen av trafikkstyringssentralene. Et forsinket TMS, samt at flere har valgt å slutte i jobben som togleder, gjør at vi er bekymret for utviklingen. Vi vil følge utviklingen tett i tiden fremover.

## Bane NOR setter opp nye pensjonistkurs

Pensjonskursene er et tilbud til ansatte i aldersgruppen 60+, og som har sin pensjon i Statens pensjonskasse (SPK).

Kursene er satt opp 10. mars og 19. mai 2020. Kursene krever påmelding, og det kan [du gjøre via denne linken](#) (link til side på Banenettet).

## Norsk Jernbaneforbund tar fribilletten til retten

Har du fått med deg denne saken? Du kan lese den [her i frifagbevegelse.no](https://www.frifagbevegelse.no).

*Kan noen sette en strek for en ordning som har vært en del av lønnsbetingelsene i alle år? Det vil Norsk Jernbaneforbund ha svar på. Nå vil de ta ordningen med fribilletten til retten. Det er over ett år siden det ble klart at også personalbilletten – eller fribilletten som de også blir omtalt som – skulle skattlegges som annen inntekt. Etter flere utsettelse ser det ut til at beskatningen vil starte fra 1. juli.*

*Nå vil Norsk Jernbaneforbund (NJF) undersøke lovligheten i innføring av skatten, og alle endringene som har kommet som følge av dette.*

**På vegne av landsrådet for trafikk, teknikk og administrasjon,**

Rune Dahlen

Leder