

2. april 2020



Landsrådet for Trafikk, Teknikk, og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund

Epoke 2023 - Informasjon og status akkurat nå

Den 20. mars, 6 dager i forkant av drøftingene som skulle gjennomføres i sentralt samarbeidsutvalg 26. mars, sendte Norsk Jernbaneforbund inn en rekke momenter til drøftingene. Drøftingene skulle ta for seg organiseringen av nivå 3 og 4 i Bane NOR. Ett av våre innspill gikk blant annet på tempoet i omstillingsarbeidet. Norsk Jernbaneforbund var bekymret over at tidsplanene kunne ha negativ innflytelse på prosessen, spesielt med tanke på den uoversiktlige situasjonen vi befant oss i på det tidspunktet. Vi ba derfor Bane NOR vurdere å flytte dato for organisasjonsendringene til etter sommeren.

Norsk Jernbaneforbund er fornøyd med konsernledelsens beslutning om at organisasjonsendringene gjennomføres først 1. oktober. Dette er i tråd med hva Norsk Jernbaneforbund også har anbefalt. Det vil bli et videre arbeid fremover for å «meisle ut» organiseringen av nivå 4 (og under), og vi har også anbefalt at flere av arbeidsgruppene som har sett på egen organisasjon - som for eksempel arbeidsgruppene for Utbygging og Drift og Teknologi - gjennomfører felles arbeidsmøter for å avklare grensesnitt. Dette har vi fått gjennomslag for, og det er satt av tid for nettopp dette senere i april. Norsk Jernbaneforbund vil komme tilbake med mer informasjon når organisering av nivå 4 med mer er klart.

Informasjon om utsatt lønnsoppgjør og pensjonsavgang

Et spørsmål – som vi også hadde i 2017 – har dukket opp igjen som følge av at lønnsoppjøret i år ble utsatt. Det handler om innrapportering av lønn, og medlemmer som går av med pensjon innen lønnsoppjøret er ferdigstilt. Dette ble informert i et infobrev fra LTTA høsten 2017. LTTA har avklart følgende med Bane NOR:

Bane NOR ved Lønn innrapporterer avtalte lønnsendringer til SPK. Det inkluderer også lønnsendringer for ansatte som er pensjoneres etter det avtalte virkningstidspunktet for lønnsoppjøret. Den enkelte ansatte må selv kontrollere at grunnlaget for pensjon er korrekt, og ta kontakt med Lønn i Bane NOR dersom pensjonsgrunnlaget ikke er riktig.

Påsken står for tur og det er viktig å ta fri for de som har mulighet

Det er i år en annerledes påske på grunn av korona-situasjonen. De fleste arbeider nå hjemmefra og for mange går jobb og fritid i ett. Det er derfor ekstra viktig at de som kan ta fri fra jobb i påsken gjør nettopp det. Vi oppfordrer ledere og medarbeidere til å ha en god dialog om påskefri slik at en rolig periode benyttes til å lade batteriene.

GOD PÅSKE!

På vegne av landsrådet for trafikk, teknikk og administrasjon,

Rune Dahlen
Leder