

10. november 2020



Landsrådet for
Trafikk, Teknikk, og Administrasjon
Norsk Jernbaneforbund

Urvstemningen er utsatt inntil videre

LO Stat melder at partene ikke har kommet til enighet for Ruter AS og Norsk Tipping AS. Urvstemning og effektivering av resultatet for område 4, som Bane NOR er en del av, er dermed utsatt inntil videre. [Her kan du lese protokoll fra forhandlingene.](#)

Evaluering av omstillingen - Epoke 2023

Store norske leksikon definerer *evaluering* som «å gi en kvalitativ beskrivelse og bedømmelse av noe». Ledelsen ønsker å få tilbakemeldinger om hvordan tillitsvalgte, vernetjeneste, observatører, lederne i teamene, prosjektgruppe og HR-ledere har opplevd prosessen. Norsk Jernbaneforbund mener at det er **du** som burde blitt gitt anledning til å gi denne tilbakemeldingen - som *ansatt*. Over 3000 ansatte har vært berørt av omstillingen, men gis ingen mulighet til å delta i forbindelse med evalueringen. Det stiller vi spørsmålsteget ved.

Vi har skrevet mye om Epoke 2023 i tidligere infobrev. Vi har måttet kjempe *knallhardt* i møte med Bane NOR: For at din tillitsvalgt skal anerkjennes i arbeidsgrupper. For at vilkårene og rammene for innplassering skal bli definert av objektive kriterier og ikke av skjønn. For at lov- og avtaleverk skal legge premissene, ikke interne policyer. For at forskjellige arbeidsgrupper skulle samhandle. For at prosessen skulle bli utsatt fra 1. juni. For at programkontoret ikke skal drives av eller med eksterne konsulenter, men av interne ressurser. Våre opplevelse har vi vært åpne og tydelig på, og du kan lese om dem blant annet i infobrevene [#43 29. juni 2020](#), [#44 17 august 2020](#) og [#45 4. september 2020](#). Vi har gitt vår tilbakemelding.

Du burde fått mulighet til å gi din.

Ansiennitet - Den er ikke borte

Med ujevne mellomrom dukker standpunktet til ledelsen i trafikk angående ansiennitet opp. Vi minner om presiseringen som tidligere konserndirektør for Kunde og Trafikk sendte ut:

Presisering vedrørende bedriftsansiennitet ved turvalg



Kristiansen Bjørn <[redacted]>

torsdag 7. november 2019 15:21

Til: [K_21000](#); [K_21010](#); [K_21020](#); [K_21100](#); [K_21110](#); [K_21130](#); [K_21200](#); [K_21300](#); [K_21400](#); [K_21500](#); [K_21600](#); [+ 20 mer](#)

Til medarbeidere i Kunde og trafikk,

Flere tillitsvalgte har gjort meg oppmerksom på at informasjonen som har gått ut vedrørende endringen i bruk av ansiennitet har vært litt uklar og at den har åpnet for ulike tolkninger. Jeg gjør derfor et forsøk på å oppklare hva som er besluttet og ikke, med følgende presisering:

Prinsipper for turvalg skal revideres og vår innstilling er at ansiennitet vil bortfalle på sikt. Fra nå og inntil annet er besluttet gjelder bedriftsansiennitet.

På vegne av landsrådet for trafikk, teknikk og administrasjon,

Rune Dahlen
Leder