

5. oktober 2021



## Landsrådet for Trafikk, Teknikk, og Administrasjon Norsk Jernbaneforbund

---

### Om lønnsstruktur og protokollinngåelser

I 2019 fremmet Norsk Jernbaneforbund et krav om å se på lønnsstruktur og lønnspolitikken for trafikkstyringssentralene. Dette ble utvidet i hovedoppgjør 2020 for å gjelde hele det operative miljøet i Trafikk.

Dette mener vi det har vært et behov for. Det har ikke vært tradisjon for å se de langsiktige linjene for de operative gruppene i trafikk. Arbeidsoppgavene er ikke like, men arbeidsoppgavene utgjør helheten i hva som er spydspissen i kjerneoppgaven til Bane NOR: Å få de reisende fra A til B på en sikker og trygg måte.

Vi finner det vanskelig at selv om vi er enige med Bane NOR om et utvalgsarbeid som nettopp skal se på helheten, så tvinges vi til å inngå protokoller som i beste fall er egnet for kortsiktig brannslukking. Vi mener dette vil skape mer friksjon på bekostning av helhetsbildet vi ønsker å ivareta, i tillegg til at det binder opp lønnsmidler for lønnsoppgjøret i 2022.

Med bakgrunn i vårt ønske om helhetstenking, så ønsket vi å diskutere spesielt trafikkstyrere og toginformatorer nå. Dette ble ikke imøtekommet av Bane NOR. Vi vil fortsette å legge press på Bane NOR for å finne løsninger.

Vi har fortsatt en målsetting om en bærekraftig og fornuftig lønnsstruktur i trafikk.

### Omstilling Nordlandsbanen og Gjøvikbanen

Bane NOR har kommet med forslag til hvordan omstillingen kan se ut for trafikkstyrere. Bane NORs forslag har blitt sendt ut til alle trafikkstyrere via OS txp.

Selve innholdet og rammene vil drøftes i SU Drift & Teknologi 14. oktober. Vi kommer tilbake med mer informasjon i et senere infobrev.

### Norsk Jernbaneforbund avholder landsmøte

10. til 13. oktober avholder Norsk Jernbaneforbund sitt 63. ordinære landsmøte. Deltakere er valgte delegater, inviterte gjester, innledere og medlemmer av forbundsstyret. Program for landsmøte finner du [her på Norsk Jernbaneforbunds hjemmesider](#).

Landsrådet LTTA vil avholde sitt ordinære landsrådsmøte lørdag 9. oktober.

## Har du SPK-pensjon og er født mellom 1963 og 1970?

I 2020 vedtok Stortinget regler for hvordan alderspensjonen skal tjenes opp og betales ut for ansatte født i 1963 eller senere. Endringer fra et regelverk til et annet kan bli veldig brått. Derfor har partene i arbeidslivet blitt enige om to tillegg i AFP og alderspensjon for de som er født mellom 1963 og 1970.

*Merk at pensjon er veldig individuelt, og det er vanskelig å komme med konkrete eksempler og tall på hva dette vil bety i krone og øre. Dersom du ikke er så interessert i regelverket, men heller vil hva det faktisk betyr kan du [bruke kalkulatoren på Min side på spk.no](#).*

### Den korte versjonen

#### «2011-tillegg» - for de født mellom 1963 og 1967

- De som har hatt opptjening i en offentlig tjenestepensjonsordning før 2011, får et tillegg som skal kompensere for at de ikke har hatt samme pensjonsgaranti som årskullene født før 1963. De som er født i 1962 eller før er sikret opp mot 66 prosent av lønna si i samlet pensjon, dersom man har full opptjening.
- Tillegget får du automatisk, og utbetales livsvarig sammen med den delen av alderspensjonen som er tjent opp før 2020. Jo lenger du venter med å ta ut alderspensjonen, jo større blir tillegget.
- Pensjonstillegget blir omtalt som «2011-tillegget», fordi det er knyttet opp mot overgangen til nye opptjeningsregler i folketrygdens som ble innført i 2011.

#### Overgangstillegg - for de som er født mellom 1963 og 1970

- AFP (avtalefestet pensjon) for de som er født 1963 og senere er ikke lenger en tidligpensjonsordning som det var før. AFP vil i fremtiden være et livslangt tillegg til alderspensjonen.
- Overgangstillegget blir utbetalt mellom 62 og 67 år. Meningen er å gjøre overgangen fra gammelt til nytt regelverk litt mildere for de første årskullene som blir omfattet av det nye AFP-regelverket.
- Du må slutte i stillingen helt for å få overgangstillegget. Slutter du bare delvis får du ikke overgangstillegget.

Vil du lese den svært lange versjonen av endringer i pensjonsregelverket? [Les artikkelen på spk.no ved å klikke her.](#)

### På vegne av landsrådet for trafikk, teknikk og administrasjon,

Rune Dahlen  
Leder