

10. november 2021



Landsrådet for Trafikk, Teknikk, og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund

Omstilling trafikkstyrere - Drøftingene er ferdigstilt

Torsdag 14. oktober ble det drøftet virkemidler for omstillingen av trafikkstyrere i SU Drift og Teknologi. Dette redegjorde vi for i forrige infobrev. Hvis du vil lese det så [finner du det her](#). Det ble gjennomført et nytt drøftingsmøte tirsdag 9. november. Et møte vi forøvrig ikke fikk oversendt korrekte sakspapirer til i forkant. Bakgrunn var at Bane NOR i ettertid hadde revidert sitt forslag. De ønsket samtidig å gi oss tilbakemelding på vårt drøftesvar fra den 14. oktober. Hva var tilbakemeldingene?

Et av hovedpoenget i Norsk Jernbaneforbunds drøftesvar var prinsippet om *forhandling*. At vi som parter *sammen* skulle komme frem til de økonomiske vilkårene og betingelsene som skulle gjelde for virkemidlene Bane NOR skal benytte i omstillingen den er på full fart inn i. Til dette svarer Bane NOR blankt nei. Begrunnelsen som gis er mer trist enn forklarende:

«Arbeidsgiver ønsker prinsipielt ikke å forhandle saker som etter Hovedavtalen skal drøftes. Forhandling gir dessuten foreningene et medansvar for resultatet, og en omstilling er etter vårt syn arbeidsgivers fulle ansvar alene».

På allmøtet 5. november fikk vi se konsernsjefen og konserndirektør HR snakke om «reisen» til Bane NOR. En av punktene som ble tatt opp var blant annet sammenslåingen av trafikkstyringssentraler, fra 8 til 4. Konsernsjefen ga en stor honnør til de tillitsvalgte som «håndterte dette på en veldig profesjonell måte». Budskap var at dette var en stor endring for veldig mange, og den ble ikke løst via *styringsrett*.

Endringen av trafikkstyringssentralene *var* stor. Men omstillingen av trafikkstyrere er **større** og **mer kompleks**. Og den vil vedvare i mange, mange år. Vi har lagt til grunn likebehandling av trafikkstyrere når det kommer til bruk av virkemidler. Det verken ønsker eller vil Bane NOR denne gangen. Arbeidsgiver ønsker ikke at Norsk Jernbaneforbund *som part* skal ha et medansvar for resultatet hva gjelder betingelser eller vilkår. På prinsipielt grunnlag. Drøftingene er nå avsluttet, og Bane NOR ønsker altså aller mest å stå alene.

Og alene står de.

Vi forstår hvordan dette budskapet vil bli mottatt blant våre trafikkstyrer-medlemmer, spesielt på Nordlandsbanen og Gjøvikbanen som nå har *under* 1 år igjen til ERTMS innføres. Vi hadde håpet på at Bane NOR hadde ønsket å involvere oss når det kommer til å lage gode virkemidler for trafikkstyrere.

Slik blir det dessverre ikke denne gangen.

På vegne av landsrådet for trafikk, teknik og administrasjon,

Rune Dahlen
Leder