

5. februar 2021



Landsrådet for Trafikk, Teknikk, og Administrasjon Norsk Jernbaneforbund

Skatt og fribillett

Norsk Jernbaneforbund har vært i prosess med Bane NOR angående innrapportering av fordelsskatt som følge av bruk av personalbillett. Frem til nå har det vært praksis at fordelsskatten rapporteres inn fortløpende når man utløser fordelen, altså kjøper billett. Det medførte en ulempe (!) for ansatte som valgte å kjøpe årsbillett.

Norsk Jernbaneforbund kontaktet Skatteetaten, og Bane NOR kontaktet Entur. Det er gledelig å melde at det nå er lagt til rette for at kjøp av årsbillett med personalbillett kan rapporteres inn månedlig med 1/12 av verdien av personalrabatten.

Beregning av variable tillegg, overtid m.v. - Lønnsoppgjør 2020

Tidspunkt for når lønnsoppgjøret gjelder fra, og når blant annet variable tillegg skal etterbetales fra, er ikke nødvendigvis det samme tidspunktet. Grunnlønn endres fra 1. april, men variable tillegg etterbetales først når lønnsoppgjøret er godkjent. Jamfør protokoll fra de *innledende forhandlingene om overenskomstrevisjon*, som det formelt heter og [som du kan lese her](#), står det følgende i punkt VI *Gjennomføring av forhandlingsresultatet*:

VI GJENNOMFØRING AV FORHANDLINGSRESULTATET

Avtalte tillegg gis ikke til arbeidstakere som er fratrukket før overenskomstens vedtakelse, med mindre fratredelsen skyldes pensjonering. Det foretas ikke omregning og etterbetaling av overtidstillegg, skifttillegg m.v. for arbeid utført før vedtakelsen.

Vedtakelsen av lønnsoppgjøret var i 2020 skjedde via forhandlinger mellom de sentrale partene i begynnelsen av november. [Protokoll kan du lese her](#).

Hva var A-del og B-del igjen? **A-delen** i overenskomsten forhandles mellom Spekter og LO Stat, som er de *sentrale* partene. **B-delen** i overenskomst forhandles mellom Bane NOR og Norsk Jernbaneforbund, som er de *lokale* partene.

Og helt tilslutt: Oppstart for lønnsoppgjøret i 2021 er satt til 14. april 2021. Forhandlingene mellom Bane NOR og Norsk Jernbaneforbund vil starte kort tid etter dette. Lønnsoppgjøret for 2021 er forøvrig et *mellomoppgjør* (for de som følger med på slikt).

På vegne av landsrådet for trafikk, teknikk og administrasjon,

Rune Dahlen
Leder

Best sammen!

